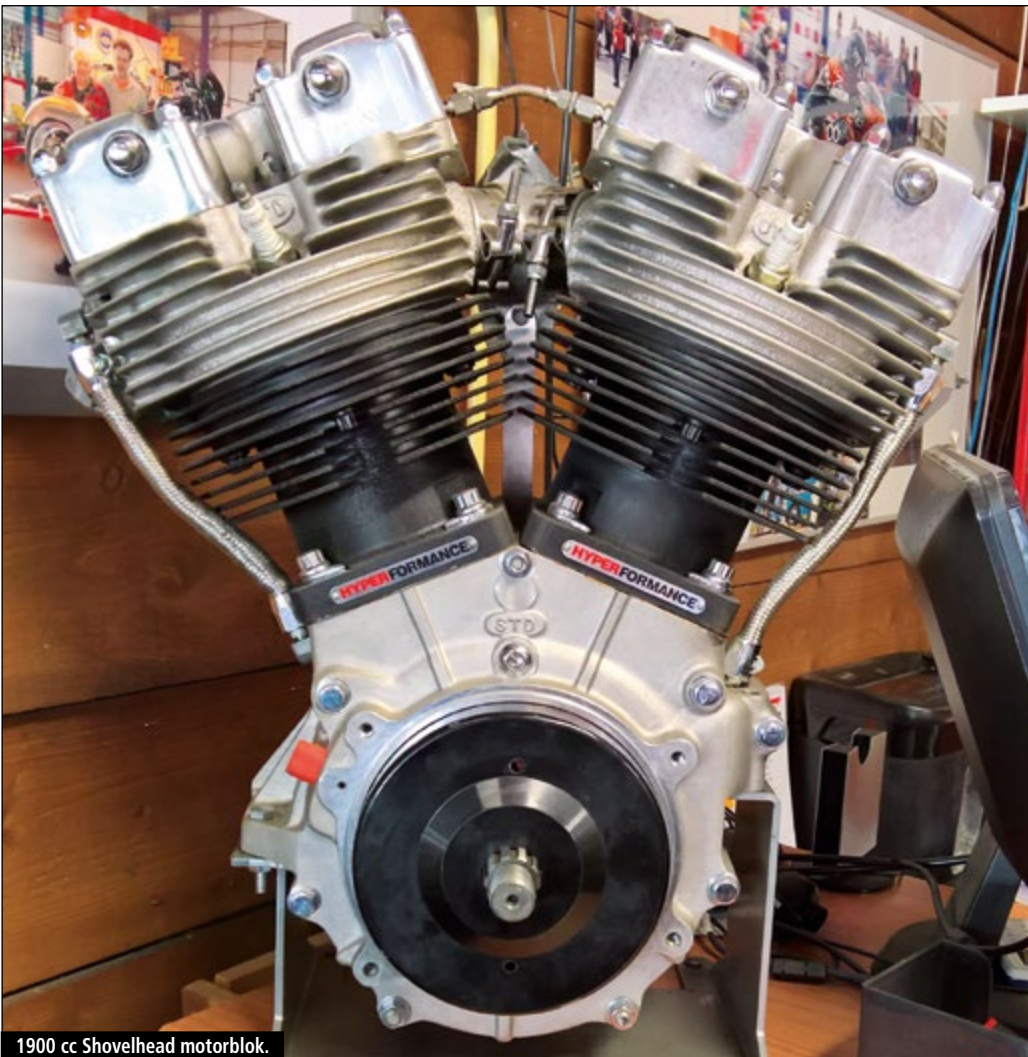


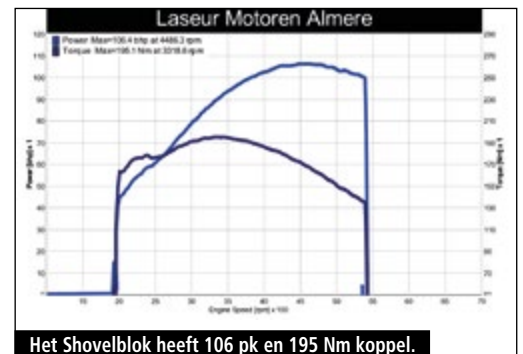
Nothing beats cubic inches!



Het machtige Shovelblok is in een FXR gemonteerd.



1900 cc Shovelhead motorblok.



Het Shovelblok heeft 106 pk en 195 Nm koppel.



De zuigers hebben een diameter van 4 inch.

Ruim 15 jaar geleden verkocht Gert Jan Laseur een dik Shovelblok en na een gestrand project kwam dit blok via een omweg weer bij hem terug. Gert Jan Laseur vertelt wat er allemaal speciaal aan is...

Het is een prachtig Shovelblok uit de USA met mooie onderdelen van Hyperformance en is bovendien nog nooit gestart. De krukas is van S&S en heeft een slag van 4 5/8" slag. Op de krukas zitten mooie McClure drijfstanden die vroeger door Zodiac geleverd werden. Zelf had ik deze drijfstanden ook in 1998 in mijn eigen race-blok. Het carter is van S.T.D. met een verhoogd deck en uiteraard grotere gaten voor de cilinders. De cilinders zijn echte gietijzeren exem-

plaren, gemaakt door Hyperformance. De boring is 4" groot en dat maakt deze Shovel maar liefs 1900 cc! De koppens zijn ook van S.T.D. en voorzien van grote in- en uitlaatkleppen. Tevens zijn de poorten flink bewerkt.

EXTRA CARTERONTLUCHTING

Omdat er geen ruimte is voor een olie retourkanaal via de cilinders (zoals gebruikelijk) lopen deze buitenom. In de klepdeksels heb ik extra carter ont-

luchtingsopeningen gemaakt. De tuimelaars zijn uitgevoerd met een rol, zo worden de bewegingen van de S&S nokkenas 514 mooi doorgegeven aan de kleppen. De oliepomp is een HVHP van S&S, net als de stalen breather valve. De nokvolgers zijn hydraulisch van Zodiac.

DECOMPRESSIEKLEP

De S.T.D. koppens hebben een mooie badkuipvormige verbrandingskamer met een grote squishrand. Ook zijn er per ko p twee bougies, maar ik heb één gat gebruikt voor een decompressie klep, omdat het starten anders onmogelijk is. Ook heb ik onder de cilindervoeten stalen platen gemonteerd om de compressie wat te verlagen. Een S&S Super G carburateur zorgt voor de benzine aanvoer. De uitlaatbochten heeft mijn vader gemaakt en nu zitten er SuperTrapp dempers op.

Het Shovel motorblok is heerlijk om mee te rijden en trekt mooi door in alle toerentallen. Een sterk koppel met een maximum van 195 Nm en 106 pk bij slechts 4500 toeren. Hiermee kun je toch prima met het verkeer meekomen?

[Tekst & foto's: Gert Jan Laseur – Laseur Motoren]