



MILWAUKEE EIGHT MET 128 S&S KIT

# Street Glide to the max!

Deze standaard 114 Street Glide M8 uit 2019 is van Danny en geïmporteerd vanuit Amerika. Danny wilde meer vermogen en twijfelde tussen het monteren van een 30-30 cam van Star of een dikke S&S 128 kit. In eerste instantie ging hij voor het eerste plan, maar na het ontdekken van schade aan het blok koos hij toch voor de S&S 128 kit. Gert Jan Laseur ging ermee aan de slag en na montage van wat extra teststeronparts heeft Danny nu een kanon van een Street Glide...

Na montage van de 30-30 Star cam ging de motor op de vermogensbank gelijk tikken bij een beetje belasting. Toch had ie gewoon een goede air fuel, maar na een compressie-lektest bleek de voorste cilinder meer dan 30 procent lek. Bij het demonteren van de koppen en cilinders met zuigers bleek dat één zuiger een hele vreemde breuk in het hemd had en dat daar onder zelfs een stuk weg was. Helaas zat bij Danny nog de oude oliepomp in de motor, dus zonder seal. Ook zaten de zuigersproeiers los, waardoor er oliedrukverlies ontstaat en bovendien de zuigers onvoldoende worden gesmeerd en gekoeld. De motor had niet gedetoneerd, maar had duide-

lijk schade opgelopen. Het leek op oud zeer, alsof er al eerder een vreter was geweest. Er moesten dus nieuwe zuigers in en Danny vond dit een mooie reden om over te stappen naar een 128 kit van S&S. Helaas waren er restanten van de zuiger in het carter te zien en aangezien er ook een balans-as in draait, wilde ik zeker weten dat alles verder goed en schoon was. Dus heb ik het carter gedemonteerd, de krukas en balans-as eruit gehaald, alles schoongemaakt en daarna de boel weer gemonteerd.

## HARLEY VENTILATOR

De 128 kit van S&S bestaat uit een betere olie-

pomp, een cam support plate, een 550 nokkenas met nieuwe lagers, een set tappets, verstelbare stoterstangen en een set kleppen. Allereerst monteer ik de nieuwe oliepomp en daarna de 550 cam met cam support plate. Deze oliepomp zal zeker zorgen voor voldoende koeling van de zuigers. Daarna de tappets erin. Nu kunnen de S&S zuigers en cilinders erop. Van de koppen moeten de originele kleppen gewisseld worden door sterkere van S&S. Ook heb ik als extra A.R.P. studs in de koppen gezet en grotere injectoren in de originele throttle body gedaan. De koppen en throttle body kunnen er nu weer op. Als luchtfilter heb ik een Ventilator van Harley gemonteerd. De voorbochten zijn de originele zonder restricties en er zaten al dempers op van Two Brothers Racing (TBR), dus deze gaan er weer op.

## JEKILL AND HYDE

Na een paar heat cycles is de motor afgesteld op de bank met Diag4bike. De klappen zijn serieus, net als de power. Maar liefst 150 pk op het achterwiel en ruim 230 Nm koppel. Maar door de hogere compressie en de 550 nokkenas maakt de motor zoveel lawaai, dat Danny de TBR dempers door mij heeft laten vervangen door een set van Jekyll and Hyde. Dit is tegenwoordig meer noodzaak dan luxe. Daarnaast doen de dempers van

Jekyll and Hyde het enorm goed qua prestaties! De motor leverde gelijk een paar pk meer.

## MOONSHINE HEADERS

Een paar weken later hebben we er een 64 mm grote Throttle opgezet van Harley en weer op de bank gezet. Het resultaat is onderin iets minder, maar midden en bovenin een dikke 5 pk erbij. Weer een paar weken later een dikke set Moonshine Headers (voorbochten) gemonteerd. Ook dit was weer goed voor wat extra vermogen. In eerste instantie is het vermogen met de S&S kit en TBR dempers van 108 naar 150,1 pk gegaan. Daarna zijn de TBR dempers vervangen door Jekyll and Hyde dempers. Dit is de groene pk lijn met zwarte koppelkromme.

De blauwe pk- en koppellijnen zijn met de 64 mm Screamin' Eagle Throttle Body en het Ventilator luchtfilter. Duidelijk is dat deze combi onderin wat inlevert, maar bovenin winst geeft. De rode lijn is alles in combinatie met dickere 2" Moonshine voorbochten, waar die over de hele lijn wat van opknapt. Alles bij elkaar is het toch nog een hele klus geweest, maar wel leuk om te doen. Wat in eerste instantie begon met een 30-30 Star cam, eindigde met de montage van een 128 S&S kit met Moonshine headers en Jekyll and Hyde dempers. Maar uiteindelijk rijdt Danny op een kanon van een Street Glide met net geen 165 pk en 242 Nm koppel!

## PARTSLIST STREET GLIDE 2019

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| S&S 128 kit met 550 cam    | € 3.200,-  |
| A.R.P. studs               | € 200,-    |
| 64 mm intake               | € 650,-    |
| H-D Ventilator luchtfilter | € 450,-    |
| Injectoren 6.1             | € 350,-    |
| Diag4Bike tune             | € 800,-    |
| Moonshine headers          | \$ 1.300,- |
| Jekyll and Hyde dempers    | € 2.800,-  |

[Tekst & foto's: Gert Jan Laseur]



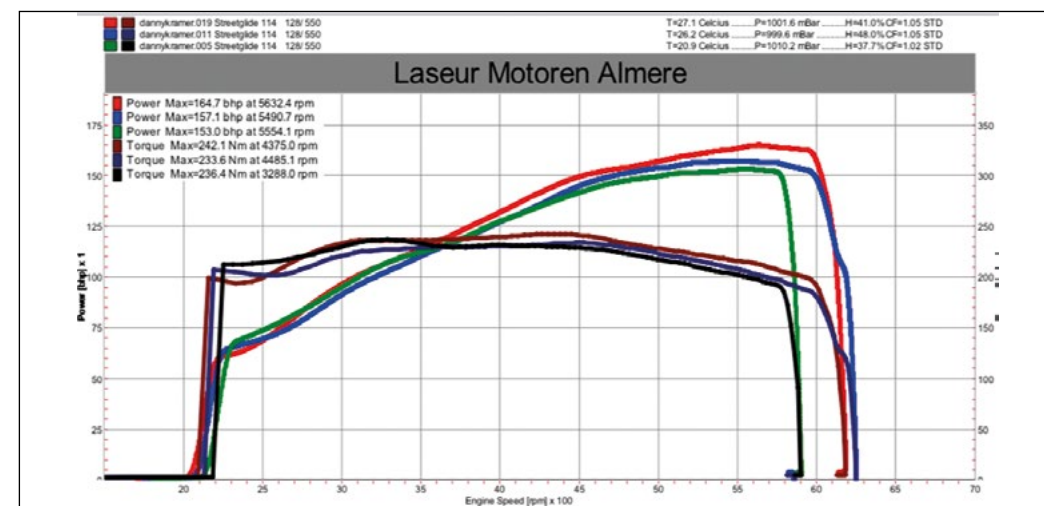
De dikke Street Glide van Danny.



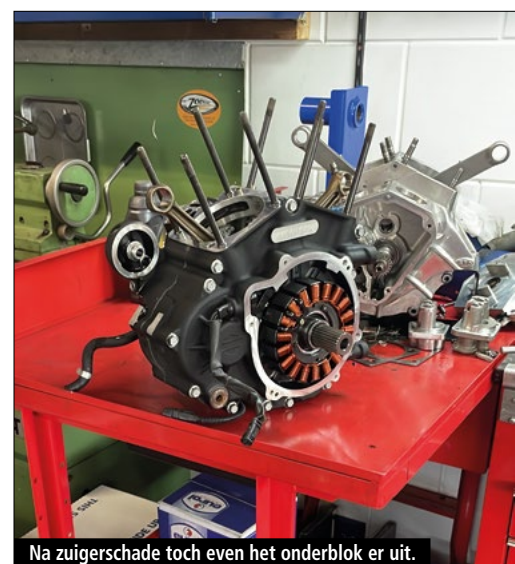
S&S oliepomp en plaat met spanners uit de kit.



De nagemeten en schoongemaakte kruk en balans as.



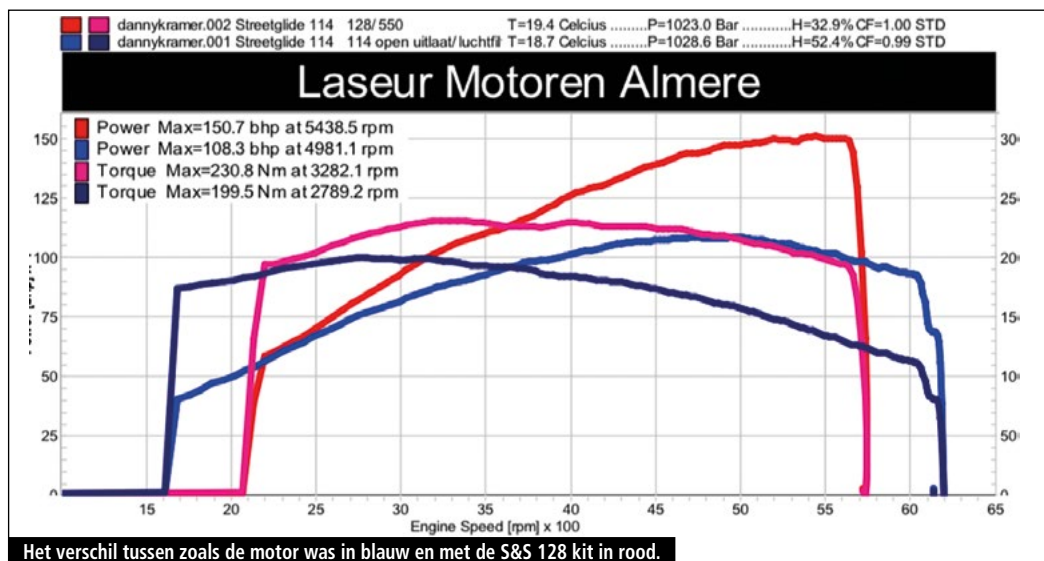
Groen en zwart 128 S&S kit, blauw/blauw de 128 kit met SE Throttle body en rood de 128 kit met Throttle Body en Moonshine headers.



Na zuigerschade toch even het onderblok er uit.



Zwaardere kleppen is noodzakelijk voor de S&S 550 cam.



Het verschil tussen zoals de motor was in blauw en met de S&S 128 kit in rood.