

PERFORMANCE AND RIDEABILITY

Deel 1: Street Bob met 200 pk?



Fotobijschrift.

Na het fiasco met mijn Pan America heb ik deze met een paar duizend kilometer op de teller met een kapotte krukas achtergelaten bij de Harley dealer en ingeruild op een verse M8. Ik heb gekeken naar een Road King en een Road Glide ST, maar ik wilde eigenlijk een lichtere motor. De Low Rider S en ST waren uitverkocht en mijn oog viel op een nieuwe Street Bob 114 ci, dus de lichtste van allemaal. Ik wil er lekker mee rijden, maar wil er ook mee dragracen. Niet te gek, maar hij moet wel hard gaan. Een belangrijke factor is uiteraard het gewicht, want je moet immers alles meeslepen naar de finishlijn.

Nadat ik bij Motor Saloon op aanraden van mijn dochter een rode Street Bob had gekocht, heb ik zowaar de eerste week helemaal standaard gereden. En eerlijk is eerlijk, wat een heerlijke fiets. Eigenlijk stuurt hij standaard echt heel goed, is verdomd snel en ook qua remmen is er weinig tot niets op aan te merken. Ik had verwacht dat de voorveren veel te slap waren, de voorrem onder de maat en dan die knalharde Dunlops... Na een week een beetje inrijden eerst het stuur eraf, want met zo'n aap is een beetje door kachelen er niet bij. Bij Zodiac een mooi klein en licht stuur gehaald en ook heb ik er gelijk een heel klein kuipje op gezet. Knipperlichten heb ik vervangen door hele kleine en ook hier weer wat aan gewicht gewonnen.

RADIALE BREMBO

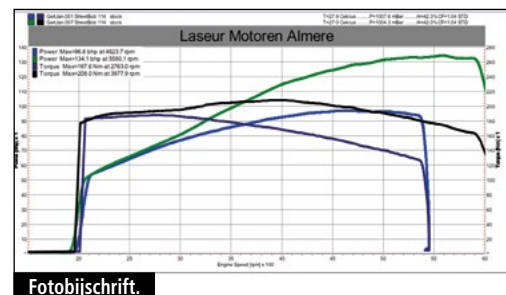
Via MVS wist ik een setje 17" racewielen op de kop te tikken. Forced aluminium gefreesd, prachtig om te zien, licht en sterk. Ten opzichte van de Harley wielen, win je qua gewicht zo maar meer dan 5 kilo per wiel. Aangezien roterende massa dubbel telt, is dat dikke winst. Ook is er meer keuze in zachtere compound van de banden. Maar er was 1 wiel paars en 1 oranje, dus 2 dagen met verf-afbijs zitten klooiën en daarna de wielen laten anodiseren. Voor wil

ik eigenlijk een enkele schijf, voor het gewicht maar wel een grotere. Ik heb een Brembo schijf gevonden van 320 mm die op het wiel past. Samen met een radiale Brembo klauw is dit naar m'n zin. Ik hoop alleen dat het voldoende is, aangezien ik ga voor een hoop vermogen. Het complete ABS-systeem heb ik eraf gehaald, wat ook weer gewicht bespaard. ABS is immers alleen maar handig voor mensen die niet kunnen remmen.

Ook heb ik er na een week een gebruikte 2-in-1 uitlaatdemper opgezet van Jekyll and Hyde en het blok afgesteld op de bank met Diag4Bike. De motor liep al behoorlijk snel en met deze combinatie had ik zelfs 96 pk op het achterwiel. Na wat avondjes gassen met wat vrienden, toch maar een paar dagen later tijdelijk een Star 30-30 nokkenas erin gezet en opnieuw op de bank afgesteld. Nu kwam ik boven de 130 pk uit en de motor loopt echt snel en is mede door zijn gewicht en power echt een genot om mee te rijden.

CARBON SPATBORDEN

Komende komende winter vervang ik de belt voor een ketting en de standaard 150 band voor een 190 brede achterband. Ik wil dat hij goed blijft sturen, maar ik wil ook meer rubber voor een goede grip op



Fotobijschrift.



Fotobijschrift.

de baan. Ik wil ook andere spatborden, dus er zijn carbon spatborden onderweg, die ik moet pas maken voor deze Street Bob. Voor de 190 band moet ook het achterspatbord wat breder worden. Ik heb ook een aluminium achterbrug op het oog om gewicht te besparen en omdat het erg fraai er uit ziet. De keuze voor een ketting is niet omdat ik denk dat een belt zal breken, maar omdat je qua verhouding in reductie niets kan met een belt en alles met een ketting.

Uiteraard heb ik nu nog helemaal geen 200 pk, maar ik wil wel die richting op. Om dit te bereiken zijn de plannen voor deze winter 131 ci cilinders met een hoge compressie, meer nokkenas erin en koppelen met grote kleppen. Ik hoop daar veel power mee te maken, maar ik wil wel op de straat blijven rijden. Ook probeer ik mijn motor nog wat lichter te maken. Wordt vervolgd...

[Door: Gert-Jan Laseur - Laseur Motoren, Almere]