

# STREET GLIDE 93 MET STAGE 3 KIT



Bijschrift.

Hans was ubercool, want hij kocht een hagelnieuwe Shovelhead bij de dealer toen ie net z'n rijbewijs had. De Shovel is er nog steeds, maar inmiddels is er ook een nieuwere bij: een Street Glide uit 2011. Deze Twin Cam 93 gaat Gert Jan voorzien van een Stage 3 kit.

De Street Glide kwam binnen met 16.000 miles op de teller. De motor is voorzien van Vance & Hines Power Duals voorbochten, Vance & Hines dempers en een Screamin' Eagle luchtfilter. Ik weet niet zeker of er al een mapping in zat, maar aan de bougies en de verkleurde voorbochten te zien, lijkt het niet. Hans klaagde over een erg hete motor en ook de koppeling slipte. Op deze Street Glide met Twin Cam motorblok ga ik dus een stage 3 kit monteren, bestaande uit S&S nokkenassen, stoterstangen, S&S oliepomp, cam support plate, een set nieuwe tappets en nieuwe nokkenaslagers. Uiteraard willen we meer power, maar vooral meer koppel in het middengebiet.

Kortom, een motor die soepeler rijdt en minder heet wordt.

## AAN DE SLAG

Als eerste demonteer ik het luchtfilter en knip daarna de originele stoterstangen door. Deze worden toch niet meer gebruikt. Ze kosten zo goed als niks en het scheelt een bult werk, omdat je dan de klepdeksels en de tank kan laten zitten. Daarna de tappet blocks eraf en de tappets er uit. Opvallend was dat de tappetwielletjes al behoorlijk versleten waren en bij alle 4 de harde laag er al bijna af was. Daarna de Cam cover eraf en de cam support plate met de nokkenassen en spanners en de oliepomp. Gelijk de olie afgetapt en het oliefilter vervangen.



Bijschrift.

Eerst meet ik de slingering van de krukas. Nog geen 0.015 mm slingering, dus dat is heel mooi. De volgende stap is de gekooide lagers vervangen door naaldlagers zonder kooi van S&S, die bij de kit zitten. Daarna S&S 551 EZ-start nokkenassen monteren in de cam support plate met de secundaire spanner. Allereerst monteer ik de S&S oliepomp, en daarna de plaat met nokkenassen. Belangrijk detail: draai de motor een paar keer rond voordat je de 4 oliepompbouten op moment vast zet. Zo lijn je de pomp netjes uit. Daarna de primaire ketting en tandwielen er op met de spanner en de kap er weer op. Daarna de tappets monteren met veel olie. Covers erop en dan met de verstelbare stoterstangen de tappets afstellen. Altijd even kijken waar het EZ start bultje zit, want anders klopt je afstelling niet. Alles afbouwen en klaar! Ik maak altijd de benzinepomp los en met bougies eruit ga ik eerst starten totdat het olielampje uit gaat. Wie een motor start zonder oliedruk is niet goed bij zijn hoofd of heeft te weinig werk!

## BARNETT KOPPELINGSPLATEN

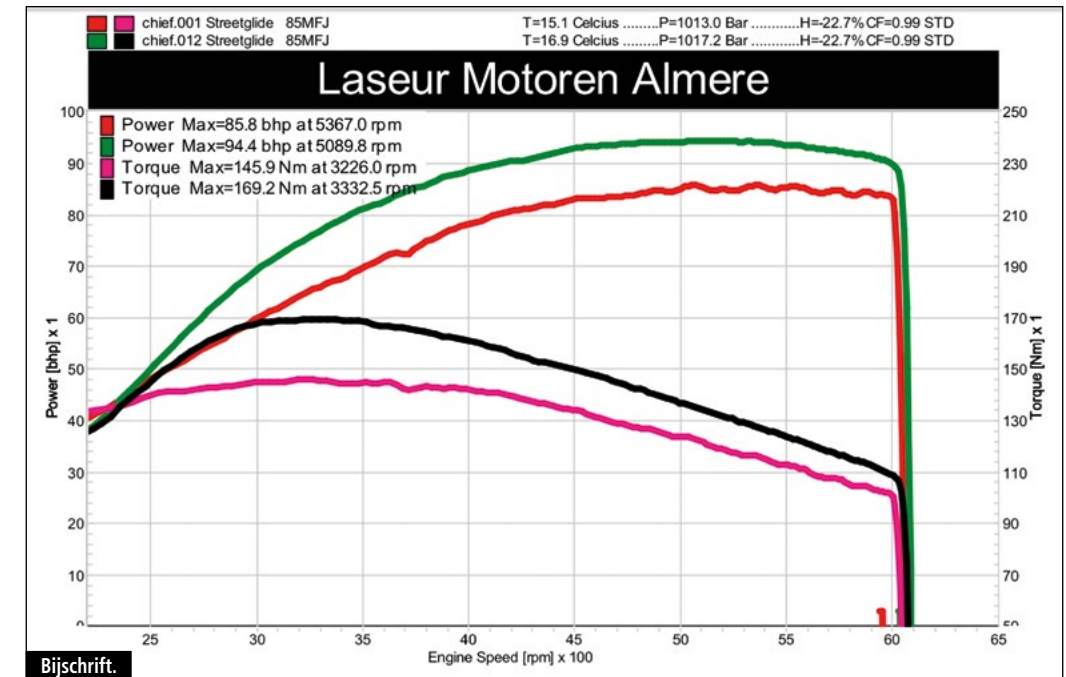
Omdat de koppeling slipte, heb ik de standaard gevoerde platen vervangen door een set van Barnett. Deze hebben veel meer ruimte tussen de voering, wat er voor zorgt dat de olie er makkelijker tussen-uit kan. Het resultaat is dat de versnellingsbak lekkerder schakelt en veel makkelijker in zijn vrij gaat. Door het monteren van een T.P.P. drukplaat gaat de koppeling nog steeds licht, maar zal slippen tot het verleden horen. Om de motor af te stellen gebruik ik Diag4bike, wat bij de stage 3 kit in zit.

Het resultaat ligt er niet om: veel koppelwinst, zeker tussen de 2500 en 4000 toeren, en een mooie winst in het vermogen. Ook rijdt de motor heerlijk soepel. Door een juiste afstelling zal de motor ook een stuk minder heet worden en is door de S&S onderdelen een stuk betrouwbaarder.

## GEBRUIKTE ONDERDELEN EN PRIJZEN

- Stage 3 kit Laseur, incl afstellen met Diag4bike
- Koppellings-upgrade met Barnett platen en T.P.P. drukgroep €

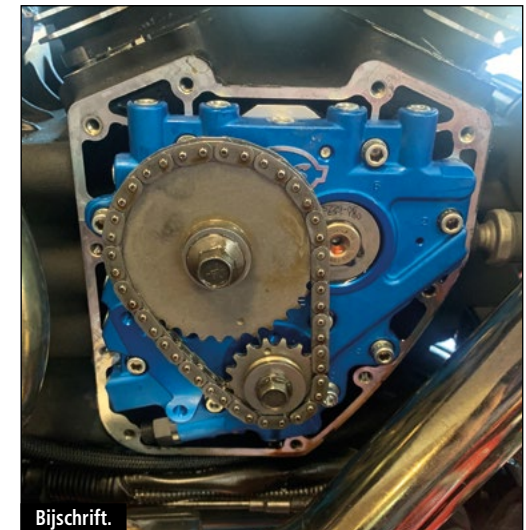
[Tekst en foto's: Gert Jan Laseur]



Bijschrift.



Bijschrift.



Bijschrift.



Bijschrift.



Bijschrift.

## S&S EZ START NOKKENASSEN

De S&S EZ start nokkenassen zijn speciaal ontwikkeld voor de Twin Cam motorblokken. Met deze nokkenassen start de motor veel makkelijker, dankzij de ingebouwde nokken die alleen hun werk doen bij lage toerentallen. Ze werken volgens het principe van middelpunt vliedende kracht. De nokken houden de uitlaatkleppen open, totdat de motor aanslaat. Naast veel makkelijker starten wordt de startmotor veel minder belast en heeft daardoor een langere levensduur.