



ZELF DRAGRACEN MET JE EIGEN HARLEY OF INDIAN

STREET TWIN BATTLE 2024



Marcel maakt een mooie wheelie op zijn 114 Road Glide.



Mijn eigen Street Bob 131 ci.

Voor iedere H-D en Indian rijder die ooit eens zou willen proeven aan de sensatie van Dragraceren is er de Street Twin Battle. Het gaat in deze klasse puur om het plezier. Met een groep racen en kijken wie het hardst over de 400 meter en soms 200 meter kan. Het idee is dat het allemaal niet zoveel hoeft te kosten en dat iedereen met een snelle of minder snelle performance Harley of Indian mee kan doen. Kort samen gevat kun je al voor een bedrag van 25 euro meedoen met een dragrace! De initiator van deze klasse, Gert Jan Laseur, kijkt terug op het afgelopen seizoen...

Het jaar 2024 was een fantastisch race jaar voor de Street Twin Battle (STB). Je moet ook in het Dragraceren een beetje mazzel hebben met het weer en de weergoden waren ons gunstig gezind. De wedstrijden zijn dit jaar ook weer beter bezocht door zowel toeschouwers, als deelnemers.

START

In 2022 startte ik de STB klasse op nadat ik zelf gestopt was met Europese wedstrijden op het

hoogste niveau. Ik miste wel het racen, maar niet alle rompslomp die er bij kwam kijken. Karren met gereedschap, kisten met onderdelen, drie, vier man mee en dan een dag of zelfs meerdere dagen onderweg naar een wedstrijd. Ik moest vaak denken aan de jaren '90 waarin ik veel kampioenschappen heb gereden in het Harley Straat racen en wilde dit weer gaan doen. In de winter een beetje sleutelen aan je motor en dan lekker de hele zomer er mee rijden en ook een paar wedstrijden pakken. Vlak bij huis, 's middags racen



Ikzelf, samen met eersteprjswinnaar René, Robby als runner-up en helemaal rechts Zodiac-directeur Vincent Pels, die als sponsor zelf de prijs kwam uitreiken.



Veel publiek in Assen op de American Day van 402 Events.



Kees, de kampioen van vorig jaar, op zijn snelle Sportster.



'JE MAG HET BLOK ZO GROOT BOUWEN ALS JE WILT, ALS JE ER MAAR RIJDEND MEE NAAR DE WEDSTRIJD KOMT. HET IS EEN PURE STRAATKLASSE, DUS JE KOMT OP DE MOTOR.'



Take-off van kampioen René.

en 's avonds weer thuis op de bank. Ik ben bij wat vrienden gaan peilen om het Harley straat racen weer op te zetten en die waren meteen enthousiast. Vervolgens ben ik een samenwerking aangegaan met 402 Events waar we als groep mochten komen rijden op hun grote evenementen.

PURE STRAATKLASSE

De vereisten zijn redelijk simpel. De motor moet een Harley zijn of een Indian. Geen turbo of lachgas of gekke brandstoffen. Geen quick- of air-shifters en de motor moet rijden met de originele injectie of carburateur, of een aftermarket systeem bestemd voor je motor. Geen dure race computers. Verder willen we een standaard wielbasis en moeten de voetsteunen zo'n beetje op de originele plek blijven. Je mag het blok zo groot bouwen als je wilt, als je er maar rijdend mee naar de wedstrijd komt. Dit is niet bespreekbaar. Het is een pure straatklasse, dus je komt op de motor.

HEERLIJK

De eerste wedstrijd van seizoen 2024 was in Assen. Een mooie baan, groot opgezet met heerlijk veel toeschouwers. Daarna de American Sunday in Zandvoort, waar het ook stikt van

de Amerikaanse auto's die daar ook dragraceren, echt een heerlijke dag. De derde wedstrijd was 's avonds in Breda, waar we eigenlijk voor de prijzen wilden gaan rijden maar het was er zo ontzettend druk door deelnemers met auto's, dat we te weinig runs konden maken. Wel een ontzettend gaaf evenement. Voor het eerst zijn we dit jaar ook in Zeeland gaan rijden, bij het Mossel-treffen. De baan was wat korter dan 200 meter en lekker ouderwets over een industrie weggetje. Ook veel andere motor merken aanwezig en we konden een mooi visitekaartje achterlaten door met twee Harleys onder de 6 seconden te rijden, iets wat nog niet gelukt was door de andere deelnemers.

GROTE FINALE

De grote finale was in Assen tijdens de American Sunday. Heel veel toeschouwers op de motor en 22 deelnemers. Ikzelf reed ook mee, maar ik doe niet mee voor de prijzen. En wat voor een prijzen. De STB wordt gesponsord door Zodiac, Star racing, Diag4bike, Spectro olie en Diamond Fire Spark Plugs. De winnaar ontvangt een cheque van 2000 euro, te besteden aan Zodiac onderdelen en de runner up een Star Racing Cam naar keuze van Star Racing. Ook krijgen beide

KALENDER 2025

Wil je komen kijken of wil je meedoen, hieronder de kalender voor 2025. Voor 2025 is het goede nieuws ook dat we voor het eerst over de grens gaan en een wedstrijd in Duitsland erbij hebben. Zelf meedoen: meld je aan via de social media kanalen zoals Facebook, Instagram en zoek naar Street Twin Battle. Maar je bent gewaarschuwd, als het je pakt kan het een behoorlijke verslaving zijn!

deelnemers een service pakket met Spectro olie, bougies en een oliefilter. Er werd dus gereden met het mes op tafel en we gingen van 22 naar 11 man, toen naar 6 naar 3. Ik ben toen zelf eruit gegaan en Rene Bloem en Robby Kennis reden de 2024 finale. Rene rijdt op een Twin Cam Road King uit 2000 en heeft een 124 S&S aan boord met geschat 150 pk. Robby heeft een Evo Softail met een 124 Evo S&S motor erin. In de finale leek Robby iets eerder weg, maar hij werd voor de lijn net ingehaald door Rene. Prachtige finale door die mannen en Rene Bloem is dus de winnaar van 2024.

[Tekst: Gert Jan Laseur & Foto's: via Laseur]