



DE ROAD GLIDE VAN PAULO EN SILVIA

Ultimate Sleeper

Paulo en Silvia zijn al jaren klant bij Laseur Motoren in Almere en ze rijden een puntgave FXDX uit 2002. Vorig jaar kochten ze via Laseur een gitzwarte 2019 Road Glide Special met nog geen 25.000 km op de teller. De motor was al op een aantal punten door Laseur onder handen genomen, maar de machine wordt vervolgens verder getuned tot echte ‘Sleeper’. Zo’n coole, bloedsnelle Harley, die niet met zijn performance te koop loopt.

De standaard 2019 Road Glide heeft een oliepomp die, zoals Gert-Jan het diplomatiek omschrijft; ‘best wat beter kan’. Voor de vorige eigenaar van deze Harley had hij er destijds dus meteen een S&S chest upgrade ingezet, maar met de originele nokkenas. In diezelfde periode zijn de uitlaatdempers vervangen door Screamin’ Eagle dempers en werd het luchtfilter verwisseld met een backplate kit van Arlen Ness. Dit houdt in dat het filter er aan de buitenkant er hetzelfde uit ziet, maar er een veel groter K&N luchtfilter in zit met een beter geflowde achterplaat. De motorfiets werd vervolgens afgesteld met Diag4bike en reed uit-

eindelijk zuinig en stil, precies zoals die vorige eigenaar het wenste.

RIJWIELGEDEELTE

Op verzoek van Paulo en Silvia werd de motor daarna nog verder aangepakt, te beginnen met het rijwielgedeelte; Voor en achter werden de standaard remmen vervangen voor Brembo’s met Kraus brackets en Goodridge remleidingen. Ook de vering werd aangepast. Achter werden de standaard schokbrekers vervangen door een set Bitubo’s en voor is er dichtere olie in de vorkpoten gegaan, waarbij de vork ook iets meer voorspanning kreeg d.m.v. instelbare pluggen

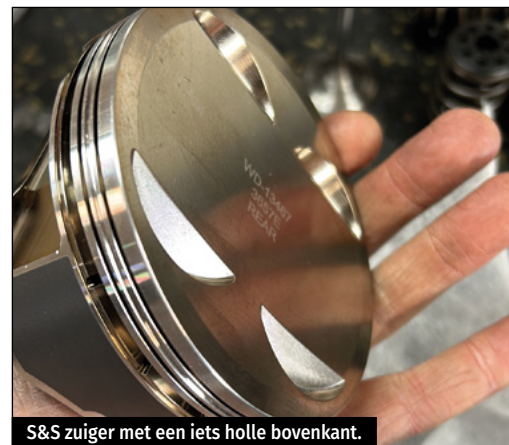
boven op de voorpoten. Daarbij is er een ander stuur, een sportiever zadel en een set kleinere knipperlichten gemonteerd. De motorfiets heeft zo behalve de betere stuur- en rem eigenschappen ook een sportievere styling gekregen.

MOTORBLOK

Wat de motorische tuning betreft was eerst het plan om de originele nokkenas te vervangen door een Star 30-30. Dit werd gedaan en de motor liep daarmee keurig en was snel en leverde een goed koppel. In de dynografie zijn het de blauwe lijnen. De Screamin’ Eagle dempers zorgen voor een rustig geluid. Maar een paar weken later werd het verhaal toch iets uitgebreider. Het bloed kruipt immers waar het niet gaan kan en toen Paulo en Silvia de 2002 FXDX verkocht hadden, werden er plannen gesmeed voor nog meer power in de Road Glide. Zo gepland, zo gedaan! Allereerst werden de originele cilinders en zuigers er af gehaald. Daarna werden de zuiger sproeiers vervangen voor een set van S&S, met sproeiers die twee kanten op spuiten. Er werd ook meteen een 132 kit van S&S in stelling gebracht. Die 132 kit bestaat uit zuigers en cilinders die nog net op het originele carter passen



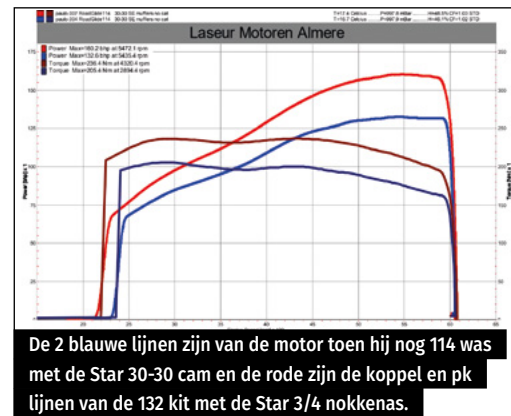
De Star klepveren, de tapeinden van de tuimelaars en het grote CNC spuitstuk van Screaming Eagle zijn hier goed te zien.



S&S zuiger met een iets holle bovenkant.



Nieuw product van S&S, zuigersproeiers met een dubbele richting om de zuigers te koelen.



De 2 blauwe lijnen zijn van de motor toen hij nog 114 was met de Star 30-30 cam en de rode zijn de koppel en pk lijnen van de 132 kit met de Star 3/4 nokkenas.

zaten goed vast, alles was nog steeds mooi recht en vlak. “Soms heb je gewoon pech, dat hoort er ook bij”, stelt Gert-Jan. Met nieuwe koppakkingen werd het blok weer in elkaar gezet en ze blijven nu allebei keurig oliedicht. Inmiddels genieten Paulo en Silvia al vele kilometers van hun mooie ook een behoorlijke sterke Bagger met goede remmen en vering. Hun black beauty is de ultieme sleeper!

[Tekst: Laseur Motoren/Bt & Foto's: Laseur Motoren]



De cam support plate van S&S.



De klepdeksels zijn dicht, stoterstangen afgesteld en het luchtfilter van Arlan Ness zit er op.



Meest onderschat maar oh zo belangrijk. De juiste zuigerveer spelling om carterdruk te voorkomen en meer power te krijgen.

GEBRUIKTE ONDERDELEN

- S&S chest upgrade met S&S pomp, cam support plate, S&S tappets, Tappet cuffs en S&S quicke stoter stangen
- S&S 132 zuigers en cilinders (Koppen gevakt)
- Star 3/4 cam
- S&S zuigersproeiers
- Star klepveren met titanium collars
- Studs voor tuimelaar assen
- 64 mm throttle met CNC spuitstuk
- Ness air cleaner
- 6,8 injectoren
- Screamin’ Eagle uitlaatdempers
- Brembo remmen met Kraus brackets en Goodridge remleidingen.
- Achterschokbrekers van Bitubo