



Treasure

- LOWRIDER ST -

Onlangs werd Laseur Motoren gebeld door Harley-rijder Steve met de vraag of Gert-Jan wat veranderingen kon doen aan zijn recent aangeschafte Lowrider ST uit 2024. Gert-Jan had eerder al werk gedaan aan de Harleys van vrienden van hem en dat was goed bevallen...

Toen Steve zijn motor kwam brengen vroeg ik; ‘Wat doe jij eigenlijk voor werk?’ Steve vertelde dat hij zanger was in een band. ‘Nee joh, wat leuk, maar leef je daarvan?’, was mijn vraag gelijk. Hij vertelde dat hij met zijn

band had meegedaan aan de ‘Battle of the Bands’ en deze zelfs had gewonnen. Hij speelde ook wat gitaar. Nou moet ik toegeven dat ik het TV programma nog nooit had gezien en geen flauw idee had waar het over ging. Maar ik hou van muziek

en ben al jaren aan het ploeteren op 6 snaren. Met weinig succes overigens...

HARLEY-VIRUS

Het toeval was dat hij met zijn band ‘Treasure’ een week later in Almere kwam optreden. Treasure is een tributeband van Bruno Mars. Steve regelde kaarten voor mij en familie voor hun concert in Almere en we hebben genoten van het optreden van Treasure. Het hele theater was uitverkocht! Eerlijk is eerlijk; het is niet het concert waar ik zelf heen zou gaan, maar wát een energie en een goede grote band met een dijk van een zanger. Steve rijdt nu 3 jaar Harley en is 32 jaar

oud. Hij begon met een 883 Sportster, stapte snel over naar een Sportster 48 met de 1200 motor en recent dus naar een 2024 Lowrider ST met de 117 motor. Je kunt zeggen dat hij het Harley-virus flink te pakken heeft.

SPORTIEF

De Lowrider ST is het model met het sportiefste rijgedrag van de Harley- Davidson modellen. Qua look heeft hij meer van een vroegere Dyna dan van een Softail. Met de monoshock onder het zadel wint hij het qua wegligging en stabiliteit wel op alle vlakken van de Dyna en de oudere Softail. De ST en de S hebben een mooie dikke up-side down voorvork met dubbele remmen en banden met een sportiever compound. De 117 motor zorgt voor een hoog koppel en flink vermogen, met het grote pluspunt dat het totaalgewicht van de Lowrider ook een behoorlijk stuk lager is dan bijvoorbeeld dat van de Touring modellen. De ST komt standaard ook met een kuip, die met een modernere look terugverwijst naar vroeger. Ook heeft de ST koffers, die je er makkelijk af kan halen. De motor staat lekker hoog op de wielen en is dus behoorlijk sportief te rijden.

STAR CAM

Deze ST had een Trashin uitlaat met behoorlijk wat kabaal. Ik had deze motor al sneller gemaakt voor de eerste eigenaar en voorzien van een Star 30-30 nokkenas, verstelbare S&S stoterstangen en nieuwe S&S tappets met S&S tappet cuffs. De 114 en 117 blokken zijn dol op de Star cam. Ze

geven gelijk het mooie agressieve loopje en een behoorlijke vermogenswinst. Het bijkomend effect van een andere nokkenas is wel dat er veel meer lawaai uit de uitlaat komt en dat zeker met een uitlaat van Trashin. De nieuwe eigenaar wilde er weer een straatlegale uitlaat onder, dus ik heb een 21 van Jekill and Hyde besteld. Ook was er interesse in een andere look qua stuur en was er wilde Steve betere remmen en vering.

STUREN EN REMMEN

In de voorvork heb ik een Öhlins cardridge gezet wat de rijeigenschappen enorm verbetert. Ook is de achterschokbreker vervangen door een Öhlins. Voor en achter kun je nu helemaal instellen naar het gewicht en de rijstijl. Ook is er een balhoofdplaat gemonteerd van Kraus, met hogere risers die inwendig voorzien zijn van rubbers en een stuur van Titanium. Netjes de bedrading binnen-door gemaakt met nieuwe handvatten, spiegels en verstelbare levers voor een mooie strakke look en extra comfort. Er is ook een iets hoger ruitje gemonteerd. Om een beter stopvermogen te krijgen zijn er voor en achter radiale remmen van Brembo gemonteerd met nieuwe remleidingen. De Brembo’s remmen als een malle wat natuurlijk heerlijk is bij sportief rijden.

MOOIE OPDRACHT

Na het monteren van de andere uitlaat, nu ook weer met katalysator, is de motor weer op de bank afgesteld wat zorgt voor een beschaafder geluid. Is wel zo prettig als de motor laat na een op-

treden naar huis wordt gereden door de eigenaar. De motor was een soort demo, met veel stickers erop. Inmiddels zijn deze eraf en is hij wat subtieler beplakt. Al met al een mooie opdracht voor een hele fijne kerel.

[Tekst en foto's: Gert-Jan Laseur]



Mooie grafiek met een stille uitlaat en legaal voor de weg.

ONDERDELEN

- Kraus balhoofd setup
- Kraus titanium stuur
- Brembo radiale remmen voor en achter
- Nieuwe remleidingen
- Jekill and Hyde 2 in 1 uitlaat
- Star 30-30 cam
- S&S lifters
- S&S Stoterstangen
- S&S tappet cuffs
- Tuned met Dlag4bike



Steve zijn Lowrider S met de zwarte 21 Jekill and Hyde.



Rechts mooie Carbon kappen met het potje om de Ohlins af te stellen.



Voor en achter Brembo remmen.



De derby cover die met mijn laser is voorzien van het bandlogo.



Twee bazen die beide tevreden zijn.